



**33° RALLY SANREMO STORICO**  
**Campionato Italiano Rally Auto Storiche**  
**CLASSIFICA DELLA PROVA SPECIALE SS 5**  
**Bignone (Km 10,620)**



| ASS | RAG | CLA | NUM S | 1°CONDUTTORE           | P | NAZ | 2°CONDUTTORE           | NAZ | VEETTURA              | R | P  | GRP | CLASSE | Q | SCUDERIA     | TEMPO  | D.ASS. | D.RAG. | D.CLA. |
|-----|-----|-----|-------|------------------------|---|-----|------------------------|-----|-----------------------|---|----|-----|--------|---|--------------|--------|--------|--------|--------|
| 1   | 1   | 1   | 203   | DA ZANCHE Lucio        |   | ITA | DE LUIS Daniele        | ITA | PORSCHE 911 SC        | 4 | J1 | B   | >1600  |   | PIACENZA COR | 7'33.7 |        |        |        |
| 2   | 2   | 2   | 202   | BOSSALINI Elia         |   | ITA | RATNAYAKE Harshana     | LKA | PORSCHE 911 SCRS      | 4 | J1 | B   | >1600  |   | ISLAND MOTOR | 7'35.0 | 1.3    | 1.3    | 1.3    |
| 3   | 3   | 1   | 201   | LUCKY                  | A | ITA | PONS Fabrizia          | ITA | LANCIA DELTA INT. 16V | 4 | J2 | A   | >2000  | O | R.C. TEAM IS | 7'37.1 | 3.4    | 3.4    |        |
| 4   | 4   | 2   | 207   | VILLA Manuel           |   | ITA | BANAUDI Bruno          | ITA | BMW M3                | 4 | J2 | A   | >2000  |   |              | 7'47.3 | 13.6   | 13.6   | 10.2   |
| 5   | 1   | 1   | 206   | MARCORI Gian Marco     |   | ITA | INNOCENTI Iacopo       | ITA | PORSCHE 911 SC        | 3 | I  | 4   | >2000  |   | PRORACING SR | 7'54.1 | 20.4   |        |        |
| 6   | 5   | 3   | 209   | NOBERASCO Gabriele     |   | ITA | FERRARA Michele        | ITA | BMW M3                | 4 | J2 | A   | >2000  | O | TEAM BASSANO | 8'04.7 | 31.0   | 31.0   | 27.6   |
| 7   | 1   | 1   | 204   | NEGRI Davide           |   | ITA | COPPA Roberto          | ITA | PORSCHE 911 RSR       | 2 | H1 | 4   | >2000  |   | R.C. TEAM IS | 8'05.9 | 32.2   |        |        |
| 8   | 6   | 3   | 208   | BAGGIO Paolo Maria     |   | ITA | ZANELLA Flavio         | ITA | LANCIA RALLY 037      | 4 | J1 | B   | >1600  | O | TEAM BASSANO | 8'10.9 | 37.2   | 37.2   | 37.2   |
| 9   | 2   | 1   | 212   | BATTISTOLLI Alberto    |   | ITA | CAZZARO Luigi          | ITA | FIAT 131 ABARTH       | 3 | I  | 4   | 2000   | U | R.C. TEAM IS | 8'12.4 | 38.7   | 18.3   |        |
| 10  | 3   | 2   | 211   | RIMOLDI Roberto        | A | ITA | CAVAGNETTO Luigi       | ITA | PORSCHE 911 SC        | 3 | I  | 4   | >2000  |   | RALLY & CO.  | 8'14.0 | 40.3   | 19.9   | 19.9   |
| 11  | 2   | 1   | 220   | ANZILIERO Valter       |   | ITA | BERRA Anna             | ITA | FORD ESCORT RS        | 2 | H1 | 2   | 2000   |   | BIELLA MOTOR | 8'15.8 | 42.1   | 9.9    |        |
| 12  | 3   | 2   | 214   | PAGELLA Maurizio       | A | ITA | BREA Roberto           | ITA | PORSCHE 911S          | 2 | H1 | 4   | >2000  | O | DEI RODODEND | 8'19.1 | 45.4   | 13.2   | 13.2   |
| 13  | 1   | 1   | 223   | PARISI Antonio         | B | ITA | D'ANGELO Giuseppe      | ITA | PORSCHE 911 S         | 1 | G1 | U   | >1600  | O | DEI RODODEND | 8'20.8 | 47.1   |        |        |
| 14  | 7   | 4   | 215   | MEKLER Laszlo          |   | HUN | MEKLER Edit            | HUN | A.R.ALFETTA GTV6      | 4 | J1 | B   | >1600  |   | SCUDERIA COP | 8'28.8 | 55.1   | 55.1   | 55.1   |
| 15  | 4   | 3   | 217   | ACCONCIAIOCO Mirko     |   | ITA | ZAMBELLI Francesco     | ITA | PORSCHE 911 SC        | 3 | I  | 4   | >2000  |   |              | 8'29.7 | 56.0   | 35.6   | 35.6   |
| 16  | 2   | 2   | 222   | DELL'ACQUA Marco       | B | ITA | GALLI Alberto          | ITA | PORSCHE 911 S         | 1 | G1 | U   | >1600  |   | RALLY & CO.  | 8'29.8 | 56.1   | 9.0    | 9.0    |
| 17  | 8   | 4   | 216   | MARTINETTI Ange Mathie |   | FRA | GORDON Fabrice         | FRA | SUBARU LEGACY SEDAN   | 4 | J2 | A   | >2000  | O |              | 8'34.1 | 1'00.4 | 1'00.4 | 57.0   |
| 18  | 5   | 4   | 218   | MGM                    |   | ITA | TORLASCO Marco         | ITA | PORSCHE 911 SC        | 3 | I  | 4   | >2000  |   | TEAM BASSANO | 8'38.8 | 1'05.1 | 44.7   | 44.7   |
| 19  | 4   | 2   | 219   | VICARIO Dino           |   | ITA | FRASSON Marina         | ITA | FORD ESCORT RS        | 2 | H1 | 2   | 2000   |   | RALLY & CO.  | 8'41.7 | 1'08.0 | 35.8   | 25.9   |
| 20  | 5   | 1   | 230   | GRAGLIA Bruno          |   | ITA | BARBERO Roberto        | ITA | FIAT 124 ABARTH       | 2 | H1 | 4   | 2000   | O | DOLLY MOTORS | 8'52.3 | 1'18.6 | 46.4   |        |
| 21  | 6   | 1   | 247   | NASSANI Fabio          |   | ITA | LABIRINTI Matteo       | ITA | FIAT 128 COUPE'       | 2 | H1 | 2   | 1600   |   |              | 8'59.1 | 1'25.4 | 53.2   |        |
| 22  | 7   | 3   | 235   | HELMUT Kreis           |   | DEU | WALTER Munch           | DEU | OPEL ASCONA           | 2 | H1 | 2   | 2000   | O |              | 9'02.6 | 1'28.9 | 56.7   | 46.8   |
| 23  | 6   | 1   | 224   | REGAZZO Antonio        |   | ITA | ANNONI Luigi           | ITA | A.R.ALFETTA GTV6      | 3 | I  | 2   | >2000  |   | A.S.D. CLUB  | 9'06.3 | 1'32.6 | 1'12.2 |        |
| 24  | 7   | 1   | 251   | RUGGERI Daniele        |   | ITA | MARZI Martina          | ITA | FIAT 127 SPORT 70 HP  | 3 | I  | 2   | 1150   |   | MEDIA RALLY  | 9'06.7 | 1'33.0 | 1'12.6 |        |
| 25  | 8   | 1   | 243   | SALIN Nicola           |   | ITA | PROTTA Paolo           | ITA | LANCIA FULVIA COUPE'  | 2 | H1 | 4   | 1300   |   | RALLY & CO.  | 9'12.0 | 1'38.3 | 1'06.1 |        |
| 26  | 9   | 1   | 232   | BELLOTTI Eugenio       |   | ITA | SPAGNOLI Roberto       | ITA | PEUGEOT 309 GTI       | 4 | J2 | A   | 2000   | O |              | 9'12.2 | 1'38.5 | 1'38.5 |        |
| 27  | 9   | 3   | 226   | MORANDO Mario          |   | ITA | DEMONTE Andrea         | ITA | PORSCHE 911 S         | 2 | H1 | 4   | >2000  | O | DEI RODODEND | 9'12.9 | 1'39.2 | 1'07.0 | 1'07.0 |
| 28  | 10  | 5   | 227   | BALLY Jean Jaques      |   | FRA | DESCAMPS Jean Charles  | FRA | FORD SIERRA RS CSW    | 4 | J2 | A   | >2000  | O |              | 9'14.6 | 1'40.9 | 1'40.9 | 1'37.5 |
| 29  | 10  | 1   | 238   | VACCANI Fabrizio       |   | ITA | RAPETTI Walter         | ITA | LANCIA FULVIA COUPE'  | 2 | H1 | 4   | 1600   |   | TEAM BASSANO | 9'15.4 | 1'41.7 | 1'09.5 |        |
| 30  | 8   | 1   | 229   | ROCCHIERI Marcello     |   | ITA | ROCCHIERI Luca         | ITA | OPEL KADETT GT/E      | 3 | I  | 2   | 2000   | O | SPORT MANAGE | 9'26.1 | 1'52.4 | 1'32.0 |        |
| 31  | 9   | 2   | 246   | BORLOTTI Simone        |   | ITA | CAPILLI Federico       | ITA | FIAT 127 SPORT        | 3 | I  | 2   | 1150   |   | XRT          | 9'27.6 | 1'53.9 | 1'33.5 | 20.9   |
| 32  | 11  | 1   | 233   | OLIVERI Massimo        |   | ITA | CAMERA Simona          | ITA | OPEL CORSA GSI        | 4 | J2 | A   | 1600   |   | LA SUPERBA   | 9'27.7 | 1'54.0 | 1'54.0 |        |
| 33  | 10  | 2   | 237   | SCHOLDERLE Josef       |   | DEU | SCHOLDERLE Monika      | DEU | OPEL KADETT GT/E      | 3 | I  | 2   | 2000   | O |              | 9'30.9 | 1'57.2 | 1'36.8 | 4.8    |
| 34  | 3   | 1   | 239   | PARDI Fabrizio         |   | ITA | BIANCO FRANCESETTI Sil | ITA | LANCIA FULVIA COUPE'  | 1 | G1 | U   | 1300   | O |              | 9'39.2 | 2'05.5 | 1'18.4 |        |
| 35  | 11  | 3   | 245   | BOVA Luca              |   | ITA | PAOLINI Andrea         | ITA | FIAT 127              | 3 | I  | 2   | 1150   |   | SPORT MANAGE | 9'44.2 | 2'10.5 | 1'50.1 | 37.5   |
| 36  | 12  | 2   | 231   | ALESSI Gaspere Fabio   |   | ITA | MISCHI Emanuele        | ITA | OPEL KADETT GSI       | 4 | J2 | A   | 2000   |   | PRORACING SR | 9'46.9 | 2'13.2 | 2'13.2 | 34.7   |
| 37  | 13  | 1   | 234   | KALMANLETHO Ilkka      |   | FIN | HILDEN Jens            | FIN | PEUGEOT 205 GTI       | 4 | J2 | N   | 1600   |   |              | 9'57.0 | 2'23.3 | 2'23.3 |        |
| 38  | 12  | 4   | 249   | DRAGO Francesco        |   | ITA | D'AMBROSIO Alessandro  | ITA | A112 ABARTH           | 3 | I  | 2   | 1150   |   | TEAM BASSANO | 9'59.9 | 2'26.2 | 2'05.8 | 53.2   |



| ASS | RAG | CLA | NUM        | S | 1°CONDUTTORE           | P | NAZ | 2°CONDUTTORE      | NAZ | VEETTURA            | R | P  | GRP | CLASSE | Q   | SCUDERIA     | TEMPO   | D.ASS.  | D.RAG.  | D.CLA.  |
|-----|-----|-----|------------|---|------------------------|---|-----|-------------------|-----|---------------------|---|----|-----|--------|-----|--------------|---------|---------|---------|---------|
| 39  | 11  | 2   | <b>240</b> |   | ESPEN Francesco Grazia |   | ITA | CANALE Anna       | ITA | LANCIA FULVIA COUPE | 2 | H1 | 4   | 1300   | O__ |              | 10'03.0 | 2'29.3  | 1'57.1  | 51.0    |
| 40  | 13  | 5   | <b>252</b> |   | CANETTI Ugo            |   | ITA | PASTORINO Angelo  | ITA | A112 ABARTH         | 3 | I  | 2   | 1150   | O__ | TEAM BASSANO | 10'15.1 | 2'41.4  | 2'21.0  | 1'08.4  |
| 41  | 4   | 3   | <b>250</b> |   | TURCHI Pietro          |   | ITA | SEVERINO Giorgio  | ITA | FIAT 125            | 1 | G1 | U   | >1600  | O__ | TEAM BASSANO | 10'34.1 | 3'00.4  | 2'13.3  | 2'13.3  |
| 42  | 14  | 6   | <b>248</b> |   | GIAMBERARDINO Antonio  |   | ITA | BREGLIASCO Angelo | ITA | A112 ABARTH         | 3 | I  | 2   | 1150   | O__ | TEAM BASSANO | 10'50.7 | 3'17.0  | 2'56.6  | 1'44.0  |
| 43  | 14  | 6   | <b>221</b> |   | NOTHDURFTER Alois      |   | AUT | ZUPPARDI Thomas   | DEU | FORD SIERRA RS CSW  | 4 | J2 | A   | >2000  |     |              | 14'42.6 | 7'08.9  | 7'08.9  | 7'05.5  |
| 44  | 12  | 4   | <b>228</b> |   | PARISI Umberto         |   | ITA | BATTIATO Luca     | ITA | PORSCHE 911 S       | 2 | H1 | 4   | >2000  |     | DEI RODODEND | 22'30.9 | 14'57.2 | 14'25.0 | 14'25.0 |

#### ABBANDONI IN QUESTA PROVA

|  |  |  |            |  |               |  |     |                 |     |                 |  |  |  |  |  |              |  |                              |  |  |  |
|--|--|--|------------|--|---------------|--|-----|-----------------|-----|-----------------|--|--|--|--|--|--------------|--|------------------------------|--|--|--|
|  |  |  | <b>225</b> |  | FERRARA Italo |  | ITA | BOBBIO Gabriele | ITA | PEUGEOT 309 GTI |  |  |  |  |  | TEAM BASSANO |  | RIT TAPPA 1 (SS 5) - BIGNONE |  |  |  |
|--|--|--|------------|--|---------------|--|-----|-----------------|-----|-----------------|--|--|--|--|--|--------------|--|------------------------------|--|--|--|

